

Podélný profil Výjezd z Jihlavy na VRT Kolej č. 2S

Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křížení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

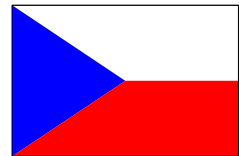
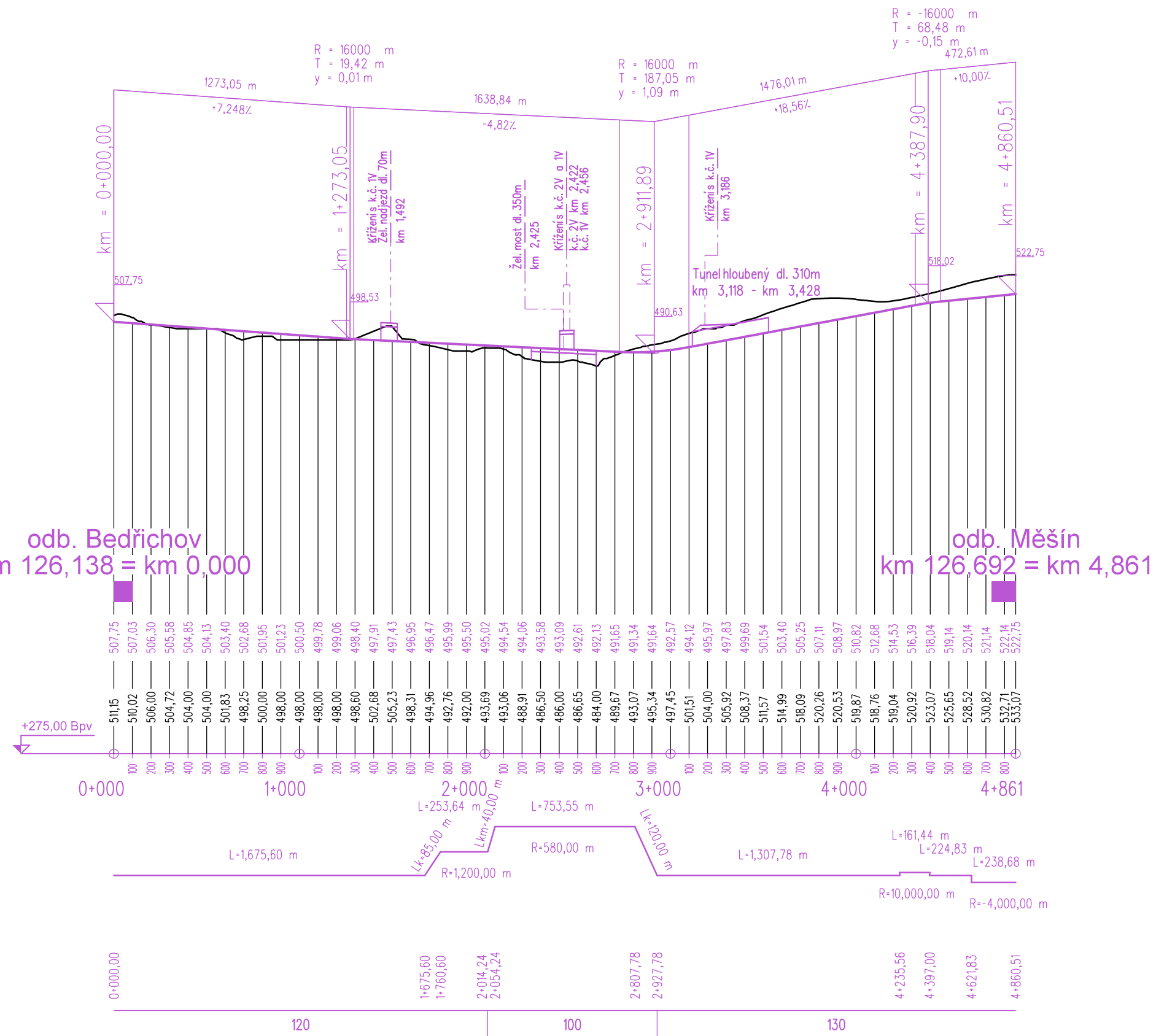
Výškové kóty terénu (m)

Srovnávací rovina
Staničení (km)

Směrové poměry



Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)


Rychlost - V (km/h)







VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

<p><i>Investor:</i></p> <div data-bbox="2657 903 2697 908">  </div> <p>SŽDC, s.o. Diážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p>	<p><i>Objednatel:</i></p> <div data-bbox="3046 903 3090 908">  </div> <p>SŽDC, s.o. Diážděná 1003/7 110 00 Praha 1</p>
---	---

<p>Generální projektant:</p> 	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VACHTL</p>
		<p>Garant profese: -</p>

<u>Středisko:</u> 205 - KONCEPCE DOPRAVY			
<u>Vevodoucí střediska:</u>  ING. PAVEL TIKMAN	<u>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</u>  ING. MARTIN VACHTL	<u>Vypracoval:</u>  ING. JAROMÍR TVRDIK	<u>Kontroloval:</u>  ING. PAVEL TIKMAN

Název akce: VRT Benešov - Brno, část 1: úsek Jihlava (mimo) - Brno	Číslo smlouvy: 13 163 205	
	Projektový stupeň: ÚTS	
Část: Výkresová část	Datum: 11/2014	
	Číslo části: B	
Název přílohy: Podélný profil - varianta N17, úsek Jihlava - Velké Meziříčí, sjezdy	Měřítko: 1:25 000/2 500	Počet formátů: 3 x A4
	Číslo přílohy: 4.22	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.